

Den smale veien m

■ Satsingen koster 4 millioner i år. Må øke budsjettet neste år.

Pål Varhaug (17) har ikke tenkt på hva han skal bli når han blir stor. Utenom Formel 1-fører. Men veien er svingete, smal og koster fryktelig mye penger.



Lars Idar Waage
tekst og foto

ENGLAND

MOTORSPORT: – For å komme til Formel 1 holder det ikke å bare være veldig god. Du er nødt til å ha en god porsjon flaks, gode kontakter, sterke sponsorer og gjerne være en fører som får mye oppmerksomhet, sier Varhaug til Aftenbladet.

LANG VEI: Han har nettopp avsluttet tidskjøringen i euroserien på britiske Silverstone. I lagtellet sitter han og spiser pasta mens han konsentrerer seg om det som snart skal skje. Første løp denne helgen med over førti biler på startstreken, og alle førere med samme mål: Å komme til den gjeveste klassen av alle, Formel 1.

– Veien til Formel 1 er enda veldig lang. Jeg er ung og må jobbe meg opp. Gå alle trinnene. Det betyr at jeg må fortsette den stigningen jeg har begynt på, men først og fremst må jeg bli best på det nivået jeg er på, forklarer unggutten.

Denne helgen var han ikke best i euroserien, og sammenlagt ligger han på en 11. plass, mens det er i den italienske serien han er suveren. Her har han kjørt fra de fleste i år.

– Pål kjemper om mesterskapet i den italienske serien, og hvert løp kjemper han om en plassering mellom første og femte. I euroserien kjemper han om plassene mellom femte og tolvte, forklarer hans teamsjef, Andreas Jenzer.

NÅ ER DET BILLIG: Sveitseren har kjørt selv, og har siden 1993 drevet laget Janzer Motorsport, Var-

haugs lag de to siste sesongen. Han kjenner bransjen og hva som skal til.

– Ikke alle kan kjøre McLaren eller Ferrari. Sånt skjer bare ikke. De fleste kommer aldri så langt. Pål holder et veldig høyt nivå, men han har fryktelig mye å lære, og han må kanskje ta noen skritt tilbake for å lære litt av de mer erfarne førerne. For det er nå det er «billig» å gjøre feilene. Oppover i klassene blir det bare dyrere og dyrere, og feilene kan bli skjebnesvangre, forteller Janzer.

NY KLASSE: For det hele handler om penger. Mye penger. Til sammen har Pål Varhaug et budsjett på rundt fire millioner kroner i år. Det er en høy sum for en idrettsutt på 17 år. Neste år kan det være aktuelt å satse i en enda større klasse, og det betyr høyere pris. Kanskje en dobling av budsjettet.

– Vi har tenkt litt på Formel Master og Formel 3 til neste år, men ingenting er bestemt. Du får ikke noe gratis i motorsport. Dekkene kommer ikke trillende inn i garasjen av seg selv. Her må du betale for absolutt alt. For oss betyr det at vi må se på mulighetene for å knytte til oss en person som kan jobbe med sponsorer, for det kreves penger, sier far Jardar Varhaug.

Et sete i en høyere klasse koster mellom seks og åtte millioner kroner ifølge eksperter. For Varhaugs del betyr det en økning av budsjettet på minst 50 prosent, noe som ikke er noen enkel oppgave.

– Å få kontrakt med en fabrikk, vil derfor være det beste. De betaler halvparten av budsjettet. Du gir fra deg mye makt med en slik kontrakt, så det blir en avveining. Men vi kunne godt tenkt oss en slik kontrakt for å sikre satsingen. Dessuten ser vi på mulighetene for å utvide teamet rundt Pål, gjerne med en trener og en lærer, sier han.

For hovedpersonen selv er ikke i tvil om hvor mye han er villig til å satse:

– Alt. Ingen tvil. Jeg vil satse alt på å komme dit jeg vil, sier Pål Varhaug.

lars.idar.waage@aftenbladet.no



PÅL VARHAUG

FØDT: 26. januar 1991

BOR: Algård

TEAM: Jenzer Motorsport

AKTUELL: Gjør det godt i Formel Renault 2.0

FORMEL RENAULT 2.0

MOTOR: F4R – 1998 ccm

TOPPFART: Cirka 260 km/t

VEKT: 490 kg

PRIS: Rundt 400.000 kroner
Bilklasse innen racing startet i 2000. Blir ofte sett på inngangsporten til enseters-biler. Det finnes en rekke serier under Formel Renault. Pål Varhaug har kjørt i den sveitsiske, italienske og i euroserien. Sistnevnte (Eurocup) regnes som den tøffeste og hardeste serien innen Formel Renault. Flere kjente førere i Formel 1, som Kimmi Räikkönen, Lewis Hamilton og Felipe Massa har tidligere kjørt Formel Renault.



VENTER: Med rundt førti minutter igjen til løpsstart stiller Pål Varhaug seg opp ved bilen sammen med far Jardar.

Et nåløyet

Veien til Formel 1 er enda veldig lang. Jeg er ung og må jobbe meg opp.

Pål Varhaug

– Tålmodighet er viktig

Neste år kan Pål Varhaug stille i en større klasse. Ekspertene mener han bør vurdere ett år til i Formel Renault.

SILVERSTONE: – Siden han er så ung, og fyller 18 neste år kan han fint stå i klassen ett år til. For han og teamet blir det en vurdering, men han vil nok kunne slå fra seg også i Formel 3, mener tidligere racingfører Harald Huysman.

ANBEFALER FORMEL 3: I dag regnes Huysman som en av Norges fremste eksperter på motorsport, og driver både som manager for førere og er eier i Rudskogen Motorsenter. Han vet hvor vanskelig det er å nå toppen. Å velge riktige klasser fram mot målet er viktig. Med så store summer involvert gjelder det å gjøre seg bemerket i serier som får oppmerksomhet internasjonalt. Huysman er skeptisk til den relativt nye serien Formel Master som Varhaug vurderer til neste år.

– Formel 1 teamene er veldig konservative og de ser mest på de anerkjente mesterskapene. Jeg ville uten tvil anbefalt Formel 3 som neste steg. Fjorårets vinner av den italienske Formel Renault-serien, Mika Mäki, vinner løp i Formel 3 i år, forklarer Huysman.

FØLGER MED: Også motorsportjournalist- og ekspert, Atle Gulbrandsen, mener Formel Master er for ukjent for de store, og trekker fram erfaring og økonomi som to viktige suksessfaktorer i årene som kommer.

– Talentet hans er det ikke noe å si på, men han trenger erfaring. Jeg ville ventet med å gå opp en klasse og fortsatt ett år til i Formel Renault. Euroserien er det beste utstillingsvinduet og nøkkelen til suksess er å bli oppdaget og få hjelp økonomisk. I Norge er det liten kultur for sponing av enkeltutøvere med så store summer, mener Gulbrandsen.

Harald Huysman er i dag manager for flere førere, og har gode kontakter i Formel 1. Han ser ikke bort fra et framtidig samarbeid med Pål Varhaug.

– Så absolutt ikke. Pål er en veldig spennende fører, og jeg følger nøye med på resultatene, sier Huysman.



HUMØR: Til tross litt problemer og dårlig resultat på Silverstone var unggutten i godt humør.

PÅ VEI: Han har begitt seg ut på en vanskelig vei, Pål Varhaug. 17-åringen kjemper mot verdens beste førere i kampen om 20 plasser i Formel 1. Til nå har han klart seg veldig bra, og leder den italienske Formel Renault-serien.

VEIEN FRAMOVER: Det finnes flere veier til Formel 1. I Europa er det to nivåer som ligger mellom Formel Renault og Formel 1, Formel 3 og GP2. I tillegg finnes det en ny klasse som heter Formel Master som kan sammenlignes med Formel 3. Denne klassen er helt ny og bare kjørt i to sesonger.

20 førere er det plass til i Formel 1. Det betyr at sjansen for å komme dit er veldig liten. – Jeg er nok ikke objektiv, men det er kanskje det vanskeligste å oppnå innen idrett. Se på NHL som er en idrett som mange hockeyspillere drømmer om, og vi har få nordmenn i. Der finnes det rundt 900 spillere. Det setter ting litt i perspektiv, sier motorsportekspert Atle Gulbrandsen.

ENDRET KOSTHOLD: Gjennom en kostholdsekspert har Pål Varhaug fått tips om hva han bør spise og ikke. Derfor har han nå kuttet ut mange usunnheter som brus og snop, med suksess. – Jeg merker at konsentrasjonen har blitt mye bedre etter at jeg la om kostholdet, og det er kjekt og se at dette virker, sier Varhaug.

SAVNER TRENER: Fysisk trening som kondisjon og styrke er viktig også for motorsportutøvere. Derfor trener Varhaug daglig, men han savner en trener. – Av og til kunne til merker jeg at det hadde vært fint med en som kunne presse meg litt på den fysiske biten. Nå får jeg treningsprogram tilsendt fra en trener i Oslo, men han kan ikke presse meg på samme måte, sier han.